



ที่ สปพ.๓๓๐/๒๒๒

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน
เลขที่ 1741
วันที่ 23 มี.ค. 2566
เวลา 09.00 น.

สถาบันการบินพลเรือน
๑๐๓๒/๓๕๕ ถนนพหลโยธิน
แขวงจอมพล เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐

๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญร่วมการประชุมวิชาการด้านการบิน ระดับชาติ ครั้งที่ ๓

เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. โครงการประชุมวิชาการด้านการบิน ระดับชาติ ครั้งที่ ๓ และกำหนดการ จำนวน ๔ หน้า

ด้วย สถาบันการบินพลเรือน (สปพ.) รัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงคมนาคม จะดำเนินการจัดการประชุมวิชาการด้านการบิน ระดับชาติ ครั้งที่ ๓ ในวันจันทร์ที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ สถาบันการบินพลเรือน กรุงเทพฯ เพื่อให้นักวิชาการ คณาจารย์ นักศึกษาและบุคคลทั่วไปได้มีเวทีในการนำเสนอผลงานทางวิชาการ และใช้เป็นสื่อกลางในการแลกเปลี่ยนความรู้และประสบการณ์ด้านวิชาการ และด้านการวิจัย ตลอดจนสร้างความร่วมมือทางด้านวิชาการ ด้านกิจกรรมกับหน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในและภายนอกอุตสาหกรรมการบิน

ในการนี้ สปพ. ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์เชิญชวน ผู้บริหาร คณาจารย์ นักวิจัย บุคลากร นิสิต/นักศึกษา และส่วนงานอื่นที่เกี่ยวข้องในสังกัดของท่านเพื่อทราบ ผู้สนใจสามารถลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุมวิชาการดังกล่าวภายในวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

เรียน อธิการบดี ผ่าน รองอธิการบดีฝ่ายวิชาการ
เพื่อโปรดทราบ และพิจารณา

17 มี.ค. 66

(นายพันศักดิ์ เนินทราย)

ผู้อำนวยการกองวิชาการการจราจรทางอากาศ
รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการฝ่ายวิชาการ
สถาบันการบินพลเรือน

กองวิชาการบริหารการบิน

ดร. วรันตริ ปลั่งวัฒนะ (ผู้ประสานงาน) โทร. ๐ ๒๒๗๒ ๕๗๔๑ ต่อ ๓๓๐๒ Email : avmproceeding@catc.or.th

๑๐๓๒/๓๕๕ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐ โทร. ๐ ๒๒๗๒ ๕๗๔๑-๔ โทรสาร ๐ ๒๒๗๒ ๕๒๘๘
1032/355 PHAHOLYOTHIN ROAD JOMPHON JATUJAK BANGKOK 10900 TEL. 0 22725741-4 FAX 0 22725288

รองศาสตราจารย์ ดร.ณรงค์ศักดิ์ ธรรมโชติ
รองอธิการบดีฝ่ายวิชาการและวิเทศสัมพันธ์
17 มี.ค. 2566

มอบดังเสนอ

รองศาสตราจารย์ ดร.โมชิต ศรีภูธร
อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน
27 มี.ค. 2566

๑. ชื่อโครงการ : การประชุมวิชาการด้านการบิน ระดับชาติ ครั้งที่ ๓
๒. ชื่อผู้รับผิดชอบโครงการ : กองวิชาการบริหารการบิน
๓. หน่วยงาน : สถาบันการบินพลเรือน

๔. หลักการและเหตุผล

ด้วยสถาบันการบินพลเรือน รัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงคมนาคม จัดตั้งขึ้นโดยโครงการความร่วมมือระหว่างกองทุนพิเศษสหประชาชาติ (United Nation Special Fund : UNDP) องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และรัฐบาลไทย มีภารกิจหลักในการผลิตและพัฒนาบุคลากรการบินให้กับหน่วยงานด้านการบินทั้งในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งตลอดระยะเวลา ๖๐ ปีที่ผ่านมา สถาบันการบินพลเรือนได้รับการยอมรับจากหน่วยงานอุตสาหกรรมด้านการบินในแถบภูมิภาคตะวันออกเฉียงใต้และทั่วโลกว่าเป็นสถาบันที่มีความเชี่ยวชาญด้านวิชาการและมีหลักสูตรหลากหลายตามมาตรฐานสากล สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ของสถาบันการบินพลเรือน กล่าวคือ “เป็นศูนย์กลางแห่งความเป็นเลิศในวิชาชีพด้านการบินโดยมีคุณภาพและมาตรฐานระดับสากล เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมการบินของชาติและภูมิภาคอาเซียน” ซึ่งที่ผ่านมาสถาบันได้ผลิตบุคลากรด้านการบินจากหลายประเทศ ทั้งหลักสูตรภาคพื้น หลักสูตรภาคอากาศและหลักสูตรฝึกอบรม

นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมได้กำหนดนโยบายและกำกับดูแลการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมการบิน ส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมการผลิต การซ่อมบำรุงอากาศยานของภูมิภาคอาเซียน ซึ่งมีกลุ่มเป้าหมายทั้งสายการบินภายในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งอาชีพที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน จำเป็นต้องใช้องค์ความรู้ด้านเทคนิคระดับสูง มีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ทำงาน ดังนั้นปัจจัยสู่ความสำเร็จ คือ การพัฒนากำลังคนให้มีความพร้อมและสามารถตอบสนองความต้องการของอุตสาหกรรมที่จะขยายตัว ทั้งนี้สถาบันการศึกษาจำเป็นต้องสร้างองค์ความรู้ให้กับนักศึกษาตั้งแต่ระดับพื้นฐานจนถึงระดับมหาวิทยาลัยเพื่อให้บุคคลที่จะทำงานในอุตสาหกรรมการบินมีความรู้ ความสามารถตรงตามความต้องการของตลาดแรงงานตามยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ซึ่งการวิจัยเป็นกระบวนการส่งเสริมการศึกษาให้ผู้เรียนมีการคิดอย่างมีหลักการเป็นขั้นตอน เพื่อสร้างและพัฒนาสิ่งใหม่ๆ ให้กับชุมชน สังคม เศรษฐกิจและประเทศชาติ ซึ่งหากประเทศใดมีการส่งเสริมให้คนในประเทศมีการศึกษาค้นคว้าวิจัยก็จะทำให้ประเทศนำไปสู่ความเจริญทางด้านวิทยาการและเป็นผู้นำทางด้านเทคโนโลยี สบพ. ได้เล็งเห็นความสำคัญในการนำองค์ความรู้วิชาการที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบินมาบูรณาการ เพื่อพัฒนาให้อุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยมีความเจริญก้าวหน้า ดังนั้น เพื่อเป็นการเปิดโอกาสให้อาจารย์ นักศึกษาและนักวิชาการ ที่มีผลงานวิชาการด้านนวัตกรรมเทคโนโลยีที่นำมาใช้ในการบริหารจัดการอุตสาหกรรมการบินให้มีคุณภาพ อีกทั้งเป็นเวทีในการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ระหว่างสถาบันการศึกษา สายการบิน และหน่วยงานภาคอุตสาหกรรมบริการและการท่องเที่ยวมาแลกเปลี่ยนประสบการณ์ร่วมกันเพื่อขับเคลื่อนให้ประเทศไทยเป็นเมืองแห่งอุตสาหกรรมการบินที่ดีที่สุดในภูมิภาค

กองวิชาการบริหารการบิน สบพ. ได้ตระหนักถึงความสำคัญดังกล่าว จึงได้ดำเนินกิจกรรม โครงการประชุมวิชาการอย่างต่อเนื่อง โดยคาดหวังว่ากิจกรรมดังกล่าวจะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อการพัฒนางานวิจัย

ด้านการบินและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องได้เป็นอย่างดี รวมทั้งผู้เข้าร่วมโครงการฯ ได้นำเสนอผลงานทางวิชาการสู่สาธารณชน และสร้างความร่วมมือทางด้านการวิจัยระหว่างมหาวิทยาลัยทั้งภาครัฐและเอกชน อันจะนำไปสู่การสร้างสรรค์ผลงานทางวิชาการใหม่ ซึ่งเป็นเป้าหมายอันสำคัญในการส่งเสริมการพัฒนานวัตกรรม รวมทั้งส่งเสริมให้ธุรกิจของประเทศมีความเข้มแข็ง และมีการพัฒนาต่อเนื่องอย่างยั่งยืน

๕. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๕.๑ เพื่อส่งเสริมให้เผยแพร่บทความในสาขาวิชาต่าง ๆ ของนักศึกษา พนักงาน และบุคคลทั่วไปสู่สาธารณชน
- ๕.๒ เพื่อเป็นสื่อกลางการแลกเปลี่ยนข้อมูล ข่าวสารการวิจัย ระหว่าง นักศึกษา พนักงาน หน่วยงานของรัฐ หน่วยงานเอกชน หน่วยงานต่างประเทศ รวมถึงเครือข่ายพันธมิตรทางด้านการบินและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- ๕.๓ เพื่อนำผลงานวิชาการมาเป็นแนวทางในการพัฒนาหลักสูตร และพัฒนาการเรียนการสอนอย่างยั่งยืน

๖. เป้าหมาย ตัวชี้วัดผลผลิต และผลลัพธ์ของแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

- ๖.๑ ผลผลิต (Output)
 - ด้านปริมาณ: จำนวนผลงานวิชาการไม่น้อยกว่า ๒๐ บทความ
 - ด้านคุณภาพ: ผู้เข้าร่วมโครงการมีความพึงพอใจจากการเข้าร่วมกิจกรรมอยู่ในระดับดี
- ๖.๒ ผลลัพธ์ (Outcome)
 - ด้านปริมาณ: จำนวนผลงานวิชาการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐
 - ด้านคุณภาพ: - นักวิจัยที่เข้าร่วมโครงการมีการแลกเปลี่ยนความรู้ทางวิชาการและประสบการณ์การทำวิจัยด้านการบิน
 - สถาบันการบินพลเรือนมีผลการประเมินการจัดการประชุมวิชาการระดับชาติ อยู่ในระดับดี

๗. กลุ่มเป้าหมาย

- กลุ่มเป้าหมาย มีการนำเสนอผลงานวิชาการ ประกอบด้วย
- ๗.๑ นักศึกษาระดับปริญญาตรี และปริญญาโทที่ต้องการนำเสนอผลงานวิชาการ
 - ๗.๒ บุคลากรภายในสถาบันฯ และภายนอกจากหน่วยงานต่าง ๆ จากอุตสาหกรรมการบิน

๘. ประเภทกิจกรรมย่อยที่ดำเนินงานในโครงการ/กิจกรรม ประกอบด้วย

- กิจกรรมนำเสนอผลงานวิชาการ จำนวน ๘ ด้าน ได้แก่
- | | | | |
|-----------|---|-----------|-------------------------|
| ด้านที่ ๑ | ด้านธุรกิจการบิน | ด้านที่ ๕ | ด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม |
| ด้านที่ ๒ | ด้านการท่องเที่ยว | ด้านที่ ๖ | ด้านวิศวกรรมการบิน |
| ด้านที่ ๓ | ด้านการศึกษา กระบวนการจัดการเรียนรู้ การเรียนการสอน | ด้านที่ ๗ | ด้านโลจิสติกส์การบิน |
| ด้านที่ ๔ | ด้านดิจิทัลและเทคโนโลยี | ด้านที่ ๘ | ด้านอื่นๆ |

RD AVIATION NATIONAL SYMPOSIUM

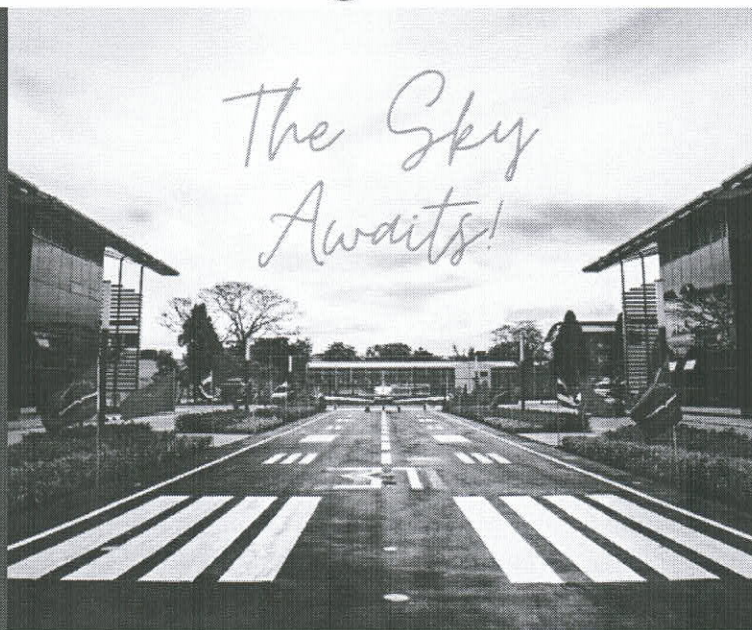
การประชุมวิชาการด้านการบินระดับชาติ ครั้งที่ 3 03 JUL 2023



การประชุมวิชาการ ด้านการบินระดับชาติ ครั้งที่ 3

The 3rd Aviation National Symposium

3 กรกฎาคม 66
ณ สถาบันการบินพลเรือน

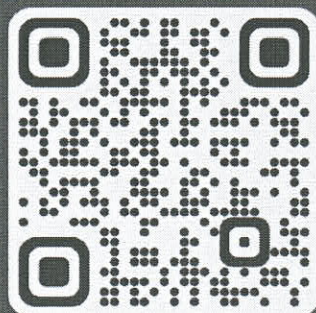


CALL FOR PAPER!

งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

- ด้านธุรกิจการบิน
- ด้านการท่องเที่ยว
- ด้านการศึกษา
- ด้านดิจิทัลและเทคโนโลยี
- ด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม
- ด้านวิศวกรรมการบิน
- ด้านโลจิสติกส์การบิน
- ด้านอื่นๆ

ลงทะเบียนส่งบทความ



REGISTER HERE!

บทความภาษาไทย
2,000 บาท
บทความภาษาอังกฤษ
2,500 บาท
บทความโปสเตอร์
2,500 บาท

กำหนดการ

เปิดรับบทความฉบับเต็ม : 15 ก.พ. 66 – 5 พ.ค. 66

แจ้งผลการพิจารณาบทความ : 5 มิ.ค. 66 – 25 พ.ค. 66

ส่งบทความฉบับแก้ไข : ภายใน 15 มิ.ย. 66

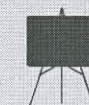
นำเสนอผลงาน : 3 ก.ค. 66 เวลา 9.00 น. – 12.00 น.

รูปแบบของการนำเสนอ

- รูปแบบการบรรยาย
(Oral Presentation)



- รูปแบบโปสเตอร์
(Poster)



ติดต่อสอบถาม

กองวิชาการการบิน
สถาบันการบินพลเรือน



Tel 02-272-5741 ต่อ 3302



avmproceeding@catc.or.th



<https://proceedings.catc.or.th/proceeding/th/home/>